



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Logistiikka	Päivämäärä	13.4.2011
Tekijä(t)	Jarmo Kuljukka	Matrikkelinumero	12618
		Sivumäärä	69
Otsikko	Kuljetusyksiköiden pakkauslogistinen tehokkuus - Vähittäistavarakaupan toimitusketjun näkökulma		
Ohjaaja(t)	KTT, Tkt Juuso Töyli ja KTM Hanne-Mari Hälinen		

### Tiivistelmä

Tutkimuksen tavoitteena oli tutkia nykyisten hallitsevien kuljetusyksiköiden tehokkuutta vähittäistavarakaupan toimitusketjussa. Kuljetuspakkaukset ovat olennainen osa monien yritysten liiketoimintaa. Kuljetusyksiköt ovat olleet jo useita vuosia samanlaisia ja niiden ominaisuuksiin kiinnitetään tässä tutkimuksessa huomiota. Tavallisesti huomio kiinnittyy kuluttajapakkauksiin, ja suhteessa niihin kuljetuspakkaukset ovat saaneet vain vähän huomiota osakseen.

Ennen tutkimuksen suorittamista määritettiin mittarit, joilla pystyttiin mittaamaan, ovatko kuljetusyksiköt tehokkaita. Tähän mittaristoon kuului kahdeksan eri mittaria, joille muodostettiin merkitykset. Näitä mittareita voivat elinkeinonharjoittajat käyttää tutkiessaan käyttämiensä kuljetuspakkaustensa tehokkuutta. Näistä mittareista muodostettiin kokonaisuus, jolla pystyttiin tutkimaan pakkauslogistista tehokkuutta kuljetuspakkauksen koko elinkaaren ajan paluulogistiikka huomioon ottaen. Tässä tutkimuksessa kuljetuspakkauksissa keskityttiin rullakoihin, kuormalavoihin ja dollyihin (alusvaunuihin). Tutkimuksen aineisto kerättiin haastattelemalle eri toimitusketjuosien kohdeyrityksiä.

Tutkimus osoitti mittareiden avulla, että nykyiset, hallitsevat kuljetuspakkaukset ovat tehokkaita. Globaalit standardit ohjaavat kehitystä ja standardit ja niiden noudattaminen ovat edellytyksiä tehokkaalle pakkauslogistiikalle. Pieniä parannusehdotuksia lukuun ottamatta kuljetusyksiköt mahdollistivat tehokkaan logistisen tavaravirran kulun. Käsittelyn merkitys onnistuneessa kuljetuksessa nousi esille. Erittäin huomiona nousi esille informatiivisuuden haaste. Kuljetuspakkausten pitäisi pystyä viestimään, miten niitä tulisi käsitellä. Myös kuljetuspakkausten jäljitettävyyden ja siihen liittyvät haasteet nousivat esille. Kuljetusyksiköiden hallinnan merkitys oli huomattavasti suurempi toimitusketjun loppupäässä verrattuna alkupäähän. Keskusliike oli ainoa neljästä kohdeyrityksestä (valmistaja, kuljettaja, keskusliike ja vähittäistavarakauppa), joka näki pakkausten ja logistiikan muodostavan haasteellisen yhtälön. Mitä enemmän yrityksen toiminnot vaativat kuljetuspakkausten käsittelyä, sitä todennäköisimmin näillä kohdeyrityksillä oli parannusehdotuksia ja mielipiteitä. Ympäristönäkökulmaa painotettiin useaan kertaan, vaikka kustannukset muokkasivat pitkälti tulevaisuuden suuntaviivoja liittyen kuljetuspakkauksiin.

Asiasanat	Kuljetuspakkaus, tehokkuus, vähittäistavarakauppa, pakkauslogistiikka
Muita tietoja	