



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Logistiikka	Päivämäärä	31.3.2006
Tekijä(t)	Johanna Salmikivi	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	81
Otsikko	Intermodaalisten lastausyksiköiden standardoinnin ja harmonisoinnin vaikutukset Euroopan unionin alueella		
Ohjaaja(t)	KTT, TkT Juuso Töyli, KTM Pia Jämsä		

Tiivistelmä

Kansainvälisen kaupan kasvu ja EU:n laajentuminen tulevat lisäämään tavaraliikenteen määrää EU:n alueella tulevaisuudessa. Erityisesti maantiekuljetusten määrän on arvioitu kasvavan Euroopassa 2,4 prosentin vuosivauhtia, mikä aiheuttaisi lisää ruuhkia ja ympäristöhaittoja. Ruuhkien lisääntyminen puolestaan aiheuttaa liikenneturvallisuuden heikkenemistä. Näiden syiden vuoksi Euroopassa pyritään määrätietoisesti vahvistamaan intermodaalikuljetusten asemaa, mikä on myös EU:n liikennepolitiikan keskeinen tavoite.

Euroopan komissio on antanut intermodaalisia lastausyksiköitä koskevan direktiiviehdotuksen, jonka tarkoituksena on edistää intermodaalikuljetusten käyttöä EU:n alueella. Direktiiviehdotuksella pyritään yksinkertaistamaan yksikkökuljetuksiin liittyviä käsittelytoimia, vähentämään maantieliikenteen ruuhkia sekä parantamaan intermodaalisen tavaraliikenteen turvallisuutta ja ympäristölähtöisyyttä. Nämä tavoitteet pyritään saavuttamaan harmonisoimalla lastausyksiköitä, standardoimalla uusi eurooppalainen intermodaalinen lastausyksikkö (EILU) ja parantamalla lastausyksiköiden turvallisuutta.

Tutkimuksessa tarkastellaan direktiiviehdotusta intermodaalisista lastausyksiköistä ja sen mahdollisia vaikutuksia intermodaalikuljetuksiin EU:n alueella. Intermodaalikuljetusten on oltava helppokäyttöisiä ja vastattava käyttäjien tarpeita, jotta ne olisivat houkutteleva vaihtoehto. Käytössä olevien lastausyksiköiden mittojen ja teknisten ominaisuuksien moninaisuus kuitenkin vaikeuttaa intermodaalisuutta ja heikentää yhteentoimivuutta, jonka lastausyksiköiden pitäisi mahdollistaa.

Tutkimus on toteutettu kvalitatiivisesti perehtymällä EU:n asiakirjoihin, kuljetusalan toimijoiden lausuntoihin ja muuhun intermodaalikuljetuksia koskevaan kirjallisuuteen. Lastausyksiköiden harmonisointia voidaan pitää toivottavana, koska sillä olisi mahdollista nopeuttaa lastausyksiköiden käsittelyä terminaaleissa ja pidentää yksiköiden käyttöikä. Vapaaehtoisen EILUn käyttöönotolla taas voitaisiin nostaa terminaalien tuottavuutta, lyhentää kuljetusten kokonaisaikaa sekä saavuttaa mahdollisimman optimaalinen kuljetuskapasiteetti. Sekä standardoinnista että harmonisoinnista aiheutuisi kustannuksia, mutta EILUn osalta ne olisivat huomattavasti korkeammat. Lisäksi EILUn käyttö johtaisi Euroopan sisäiseen järjestelmään, mikä vaikeuttaisi EU:n ja sen ulkopuolisten valtioiden välistä tavaraliikennettä. Tämän vuoksi intermodaalikuljetusten edistäminen tulisi toteuttaa ensisijaisesti olemassa olevien kansainvälisten standardien ja harmonisoinnin pohjalta.

Asiasanat	kontit, liikennepolitiikka, standardointi, tavaraliikenne, yhdistetyt kuljetukset
Muita tietoja	