



<input type="checkbox"/>	Kandidaatintutkielma
<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Toimitusketjujen johtaminen	Päivämäärä	18.2.2019
Tekijä(t)	Maija-Stina Marttila	Matrikkelinumero	510407
		Sivumäärä	77
Otsikko	The Opportunities of Rail in Freight Transport from China to Finland: Case Approach		
Ohjaaja(t)	Ph.D. Juuso Töyli, Dr. Anu Bask		

Tiivistelmä

Tämän tutkielman tarkoituksena on arvioida rautatiekuljetuksen soveltuvuutta Kiinan ja Suomen välisiin tavarakuljetuksiin. Vuonna 2014 Kiina syrjäytti Yhdysvallat maailman johtavan talouden paikalta viime vuosikymmenten valtavan talouskasvun seurauksena. Kuljetusten kysyntä Kiinasta on talouskasvun seurauksena kasvanut räjähdysmäisesti. Suuria infrastruktuuri-investointeja on tehty, mutta ruuhkautuminen on edelleen ongelma. Kiinan hallinnon vuonna 2013 aloittama One Belt, One Road -hanke tähtää Kiinan ja sen kauppakumppaneiden välisten tie- ja rautatieyhteyksien parantamiseen. Euraasian rautatieyhteyksiin tehtyjen investointien seurauksena rautatien aiemmin vaatimaton osuus kuljetuksista on nopeassa kasvussa. Rautatierahti tarjoaa kompromissiratkaisun kalliin lentorahtin ja hitaan merirahdin välillä, niin hinnan kuin kuljetusajan suhteen.

Tässä tutkielmassa tutkitaan rautatierahtin sekä muiden kuljetusmuotojen kustannuksia ja toimitusaikoja Kiinan ja Suomen välisessä tavaraliikenteessä. Tämä tutkielma tehtiin toimeksiantona, ja tutkimustapana on case-tutkimus. Tässä tutkimuksessa tarkastellaan kuljetuskustannuksia ja -aikoja case-yrityksen yksilöllisessä kontekstissa. Sekä kvalitatiivisia että kvantitatiivisia tutkimusmenetelmiä hyödynnetään holistisen ymmärryksen saavuttamiseksi. Tiedonkeruussa hyödynnetään pääasiassa tarjouspyyntöjä, osallistuvaa havainnointia, arkistotietoja sekä keskusteluita.

Tutkielman keskeisin johtopäätös on, että rautatierahti on kilpailukykyinen vaihtoehto lento- ja merirahdille. Rautatierahti on puolel nopeampi kuin merirahti, mutta kustannukset eivät ole merkittävästi suuremmat. Lentorahti on kiistämättä nopein vaihtoehto, mutta se on myös kaikkein kallein. Toinen tärkeä havainto on, että kuljetuskustannukset yksikköä kohti laskevat kaikilla kuljetusmuodoilla merkittävästi, kun tilauskoko kasvatetaan. Kun otetaan huomioon ainoastaan kustannukset, on kannattavaa tilata suurin mahdollinen määrä kerralla. Kolmas havainto on, että kovin pienille lähetyksille express-pakettipalvelut ovat aina paras vaihtoehto.

Asiasanat	kuljetukset, rautatie, rahti
Muita tietoja	

