



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Yritysjuridiikka	Päivämäärä	12.08.2005
Tekijä(t)	Tuomas Haanpää	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	66
Otsikko	Henkilö-, linja-, paketti- ja kuorma-auton verotusten erot yrityskäytössä		
Ohjaaja(t)	OTT, KTM Matti Sillanpää OTL, VT Sakari Helminen		

Tiivistelmä

Tutkielma käsittelee ajoneuvolain (11.12.2002/1090) 10 §:n määrittelemään auto-perusluokkaan kuuluvien neljän alaluokan, henkilö-, linja-, paketti- ja kuorma-auton, verotusta. Näiden autojen verotusta tarkastelemalla autoista etsitään verotuksellisesti edullisin vaihtoehto keskivertoyrityksen tavanomaiseen käyttöön. Tätä tutkimusasetelmaa lähestytään selvittämällä autojen verot ja näitä veroja koskeva ajantasainen lainsäädäntö ja tekemällä sen perusteella verolaskelmia. Lähdeaineistona käytetään pääosin verolainsäädäntöä esitöineen ja vähemmissä määrin aihetta käsittelevää kirjallisuutta. Laeista käsitellään yksityiskohtaisesti ajoneuvolaki, ajoneuvoverolaki (30.12.2004/1281), autoverolaki (29.12.1994/1482) ja laki polttoainemaksusta (30.12.2003/1280). Suppeammin käsitellään arvonlisäverolaki (30.12.1993/1501), valmisteverotuslaki (29.12.1994/1469), laki nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta (29.12.1994/1472) ja laki huoltovarmuuden turvaamisesta (18.12.1992/1390). Tutkielman tuloksena todetaan, että verojen määrä vaihtelee suuresti henkilö-, linja-, paketti- ja kuorma-auton välillä. Linja-auton havaitaan pärjäävän verovertailussa parhaiten. Veroihin vaikuttavat seikat huomioimalla autoa valitessaan voi saavuttaa huomattavaa säästöä autojen veroissa. Näistä seikoista annetaan tutkielman lopuksi yleisiä neuvoja autojen hankinnan verosuunnitteluun.

Asiasanat	Autoilu, kulutusverotus, autovero, ajoneuvovero, henkilöautot, linja-autot, pakettiautot, kuorma-autot
Muita tietoja	