



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Kansantalous	Päivämäärä	5.11.2003
Tekijä	Juha-Pekka Laine	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	64
Otsikko	KAUPPAMERENKULUN ULKOINEN JA SISÄINEN KILPAILUKYKY		
Ohjaaja(t)	Professori Mika Widgrén KTL Teemu Haukioja		

Tiivistelmä

Tutkielman tavoitteena on tutkia kauppamerenkulun ulkoista ja sisäistä kilpailukykyä. Ulkoisella kilpailukyvyllä tarkoitetaan kauppamerenkulun kilpailukykyä suhteessa muihin kuljetusmuotoihin. Vertailu tapahtuu ennen kaikkea laivan ja junan välillä. Sisäinen kilpailukyky mittaa yksittäisen varustamon kilpailukykyä suhteessa muihin varustamoihin. Kilpailukyvyn mittaamiseksi määritetään ensin asianmukaiset mittarit. Valittava mittari riippuu sidosryhmän näkökulmasta. Ulkoista kilpailukykyä tarkastellaan asiakkaan näkökulmasta. Asiakkaalle oleellisia ovat kuljetuksista aiheutuvat kustannukset. Siksi ulkoisen kilpailukyvyn mittarina ovat kuljetusten yksikkökustannukset. Sisäistä kilpailukykyä tarkastellaan omistajan näkökulmasta. Mittariksi on valittu investoinnin ja sitä seuraavien kassavirtojen nettonykyarvo.

Ulkoista kilpailukykyä analysoitaessa lähtökohtana ovat kuljetusvälineiden tekniset ominaisuudet ja vaatimukset. Kustannuksissa huomioidaan kuljetusvälineisiin ja niiden vaatimaan infrastruktuuriin vaadittavat investoinnit sekä itse kuljetustoiminnasta aiheutuvat kustannukset. Kuljetustoimintaan liittyviä kustannuksia ovat energian kulutuksesta sekä miehityksestä aiheutuvat kustannukset. Juna on todennäköisesti kilpailukykyisin vaihtoehto, mikäli kuljetettavat määrät ovat pieniä. Jos kuljetuksilta vaaditaan suurta nopeutta, niin juna on entistä parempi vaihtoehto. Kuljetusmäärien kasvaessa junan kilpailukyky heikkenee. Sen vaatimat investoinnit kasvavat nopeammin kuin laivan. Lisäksi sen energiasta ja miehityksestä aiheutuvat kustannukset ylittävät laivan kustannukset suurissa kuljetusmäärissä.

Sisäistä kilpailukykyä analysoitaessa lähtökohtana ovat merenkulun syklit. Syklit vaikuttavat investointikustannuksiin ja saataviin tuottoihin. Nettonykyarvon maksimoinnissa oleellista on investoinnin oikea ajoitus. Investointikustannus on yleensä moninkertainen odotettaviin kassavirtoihin eli sen tulisi määrätä investoinnin ajankohta. Niin uusien kuin vanhojenkin alusten investointikustannukset ovat alimmillaan syklin pohjalla. Siksi uuden tilaaminen tai vanhan ostaminen tulisi sijoittaa syklin pohjalle.

Asiasanat	Kauppamerenkulku, kilpailukyky, kuljetusväline
Muita tietoja	