



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Liiketaloustiede, Logistiikka	Päivämäärä	27.7.2010
Tekijä(t)	Antti Lumme	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	83
Otsikko	Lentorahti multimodaalisessa logistiikkakeskuksessa Uusien palveluiden tarve ja merkitys: Case Turun Logicity		
Ohjaaja(t)	KTT, TkT Juuso Töyli, KTM Hanne-Mari Hälinen		

#### Tiivistelmä

Lentorahtiliikenne on hyvin vartenotettava vaihtoehto punnittaessa erilaisia kansainvälisiä kuljetusvaihtoehtoja varsinkin kun kyse on arvokkaasta tuotteesta. Lentorahtiliikenne vaatii tasaisen vahvat tavaravirrat, jotta toiminta on kannattavaa. Yhdistettäessä tavaravirtoja tiettyjen rahdinkäsittelykeskusten kautta kulkeväksi voidaan myös Suomesta käsin lentää kannattavaa lentorahtia. Tavaravirtojen riittävydestä ei kuitenkaan ole varmuutta ellei luoda uusia innovaatioita eri toimitusverkostojen välille. Multimodaalisessa logistiikkakeskuksessa käsitellään usean eri kuljetusmuodon rahtia ja tällöin tehokas rahdin jakaminen jatkokuljetuksia varten eri kuljetusvälineisiin on mahdollista. Tämän tutkimuksen pääongelmana on tutkia miten lentorahtitoiminta tukee multimodaalista logistiikkakeskusta.

Tutkimuksen pääpaino on lentorahdissa ja siihen liittyvissä verkostoissa. Tutkimus tarkastelee multimodaalisten logistiikkapalveluiden ja kuljetusten saatavuuden merkitystä lentorahtikuljetusten houkuttelevuuteen sekä tekijöitä, jotka voivat tehostaa lentorahtitoimintaa Suomessa. Lisäksi tutkitaan Suomen lentorahtimarkkinoiden nykytilaa sekä tulevaisuuden kuvaa. Tutkimusaineisto koostuu asiantuntijahaastatteluista ja tutkimus suoritetaan tapaustutkimuksena. Haastateltavat ovat lentorahtialan asiantuntijoita. Haastattelutyylinä käytetään temahaastattelua. Tutkimus tehtiin toimeksiantona Pilot Turku Oy:lle, joka vastaa Turun Logicity -logistiikkakeskuksen kehittämisestä.

Haastattelututkimuksen tulokset osoittavat, että lentorahtiliikenteen nähtiin tukevan multimodaalisen logistiikkakeskuksen toimintaa. Muutokset maailmankaupan voimasuhteissa muokkaavat lentorahtiliikenteen kannattavuutta eri kohteisiin huomattavasti. Huomattavaa oli, että multimodaalisen logistiikkakeskuksen uskottiin houkuttelevan tuotantoa sekä toimijoita Logicityyn. Yhteistyön lisääminen nähtiin tehokkaimpana toiminnan tehostamiskeinona. Toisaalta suomalaisen lentorahtiliikenteen tulevaisuudenkuva oli epävarma johtuen teollisuuden rakennemuutoksista. Johtopäätöksenä voidaan todeta eri kuljetusmuotojen tukevan lentorahtitoimintaa.

Asiasanat	lentorahti, logistiikkakeskukset, kuljetus, multimodaalisuus
Muita tietoja	