



<input checked="" type="checkbox"/>	Pro gradu -tutkielma
<input type="checkbox"/>	Lisensiaatintutkielma
<input type="checkbox"/>	Väitöskirja

Oppiaine	Liiketaloustiede, logistiikka	Päivämäärä	30.09.2009
Tekijä(t)	Krista Palin	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	69 s. + liitteet
Otsikko	Vientikauppa ja kuljetukset Suomesta Kiinaan Rautateiden merkitys konttikuljetuksissa		
Ohjaaja(t)	KTT, TkT Juuso Töyli, KTM Hanne-Mari Hälinen		

Tiivistelmä

Kuljetuksia koskevat päätökset liittyen niin kuljetusmuodon kuin kuljetusreitinkin valintaan ovat merkittävässä asemassa yrityksen logistisessa suunnittelussa. Kansainvälisessä kaupassa logistiikkakustannukset vastaavat keskimäärin 10–15 prosenttia tuotteen hinnasta. Tärkeimpänä kuljetusmuotona maailmankaupassa, niin kuin Suomen vientikaupassakin, toimivat merikuljetukset. Sattumien täytyminen, kuljetusten pitkä kesto sekä turvallisuuteen ja varmuuteen liittyvät kysymykset johtavat kuitenkin kohti vaihtoehtoisten kuljetusmuotojen etsimistä.

Suomen selkeästi tärkein kauppakumppani Aasiassa on Kiina. Tutkimuksen tarkoituksena onkin tunnistaa, minkälaiset tekijät vaikuttavat kuljetusmuodon ja kuljetusreitin valintaan konttikuljetuksissa Suomesta Kiinaan ja miten. Lisäksi tarkastellaan rautateiden, tässä tapauksessa Trans-Siperian radan, merkitystä konttikuljetuksissa.

Tutkimus toteutettiin laadullisena tapaus- eli casetutkimuksena. Teoreettinen viitekehys muodostuu alan kirjallisuudesta, tieteellisistä jurnaaleista, alan lehdistä sekä sanomalehdissä olleista artikkeleista, Tullihallituksen tilastoista sekä Internetissä julkaistuista tiedotteista. Haastateltavina olivat elintarvikealan ja puuteollisuusalan yritykset sekä huolintaan ja ulkomaankuljetuksiin erikoistunut yritys. Haastatteleamalla eri toimialojen yrityksiä, joiden rooli logistisessa ketjussa poikkeaa toisistaan, oli mahdollista saada kattava kuva kuljetuspäätökseen vaikuttavista tekijöistä.

Tutkimushaastattelut vahvistivat teorian pohjalta esiin nousseiden valintatekijöiden merkityksen: tärkeimpiä kriteereitä kuljetuspäätöstä tehtäessä ovat kustannustekijät sekä toimitusketjun luotettavuus ja ennustettavuus. Tuotteen ominaisuuksilla taas on suuri vaikutus siihen, kumpi edellä mainituista tekijöistä nousee ratkaisevampaan asemaan. Myöskään palvelutekijöitä ei voida unohtaa, vaikka tutkimuksen perusteella voidaan usein todeta olevan kyse kompromissista kustannusten ja luotettavuuden välillä.

Valinta kuljetusmuodosta ja -reitistä konttikuljetuksissa Suomesta Kiinaan on käytännössä tehtävä merikuljetusten ja rautatiekuljetusten, tarkemmin Trans-Siperian radan, välillä. Valinta on vuoden 2006 jälkeen lähes aina ollut merikuljetus. Tutkimuksen perusteella voidaan kuitenkin todeta, että Trans-Siperian radan tarjoamille kuljetuspalveluille olisi tulevaisuudessa potentiaalista kysyntää.

Asiasanat	Vienti, Kiina, konttikuljetus, merikuljetus, rautatiet, Siperian rata, kulkuneuvot, reitit
Muita tietoja	