



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Oppiaine	Talousmaantiede	Päivämäärä	28.2.2007
Tekijä	Maija Remes	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	76
Otsikko	Vetovoimaiset matkailutiet alueiden elinvoimaisuuden ylläpitäjänä – Esimerkkitapauksena Saariston rengastie		
Ohjaajat	KTT Heli Marjanen ja KTM Juulia Räikkönen		

Tiivistelmä

Tässä tutkimuksessa käsitellään kiertomatkailua automatkailun sekä matkailuteiden näkökulmasta. Matkailuteitä käsitellään teorian sekä käytännön esimerkkien avulla.

Tutkimuksella on kaksi tarkoitusta. Ensimmäinen tarkoitus liittyy matkailuteihin yleisemmin. Tutkimuksen tarkoitus on luoda yleiskuvaa matkailuteistä sekä matkailuteihin liittyvän teorian että Suomen ja kansainvälisten matkailutiekriteereiden vertailun avulla. Tutkimuksen toinen tarkoitus liittyy Saariston rengastiehen, jota tarkastellaan yhtenä esimerkkinä matkailuteistä. Tutkimuksen toinen tarkoitus on tarkastella Saariston rengastien nykytilaa sekä tulevaisuuden kehittymismahdollisuuksia. Tutkimuksen edetessä pyritään lisäksi löytämään kehitysehdotuksia, joiden avulla Saariston rengastiestä voitaisiin kehittää tulevaisuudessa yhä toimivampi ja vetovoimaisempi matkailutie.

Tutkimuksessa on ensin käsitelty yleisesti matkailuun sekä kiertomatkailuun ja matkailuteihin liittyvää teoriaa. Sen lisäksi on vertailtu eri maiden matkailutiekriteereitä sekä esitelty esimerkkimaiden matkailuteitä. Tutkimuksen empiirisessä osassa käsitellään Saariston rengastietä. Aineisto tätä varten kerättiin haastatteluilla. Tutkimuksessa haastateltiin edustajia Turku Touringista, Turunmaan seutu ry:stä sekä Erikoismatkatoimisto Pelago Oy:stä. Tutkimuksessa tehtiin neljä yksilöhaastattelua, joissa haastattelumenetelmänä käytettiin puolistrukturoitua haastattelua. Haastattelu- sekä muun tutkimuskohdetta koskevan aineiston perusteella arvioidaan Saariston rengastien nykytilaa sekä tulevaisuuden kehittymismahdollisuuksia.

Saariston rengastien vahvuuksia ovat muun muassa vakiintunut asema matkailureittinä sekä matkailutien palvelutarjonta. Yksi suurimmista heikkouksista on puolestaan se, että matkailutie ei ole ympärivuotinen. Sen vuoksi virallisten matkailutiekriteereiden täytyminen voidaan kyseenalaistaa. Yksi tulevaisuuden mahdollisuuksista on sesongin pidentäminen. Tulevaisuuteen liittyvänä uhkana voidaan pitää esimerkiksi matkailun rajatonta kasvua rengastiellä.

Saariston rengastietä koskevan haastatteluaineiston sekä muun tutkimusaineiston perusteella Saariston rengastielle tehtiin kolme kehitysehdotusta. Ensinnäkin matkailutien profiilia tulisi vahvistaa perustamalla Saariston rengastielle omat internet-sivut. Toiseksi Saariston rengastien tuotteistamista tulisi kehittää edelleen. Sen avulla voitaisiin tuoda paremmin esille merellisyyttä sekä alueen saaristolaiskulttuuria. Lisäksi matkailutien varrella olevien kohteiden ja palveluiden viitoittamiseen tulisi panostaa enemmän.

Tutkimuksessa tultiin lisäksi johtopäätökseen, että Suomen virallisista matkailuteistä tulisi tehdä yhtenäisempiä. Matkailutiekriteereitä tulisi tarkentaa sekä matkailuteitä tuoda paremmin esille.

Asiasanat	matkailu, kiertomatkailu, automatkailu, matkailureitit, matkailutiet, Saariston rengastie
-----------	---