



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Oppiaine	Liiketaloustiede, logistiikka	Päivämäärä	13.11.2008
Tekijä	Mikko Juhani Salola	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	147
Otsikko	Meriyhteyden rakentamisen ja operoinnin taloudelliset vaikutukset yksityiselle teollisuusyritykselle – Case Kristiinankaupunki, Pyhäjoki, Ruotsinpyhtää ja Simo		
Ohjaaja	KTT Lauri Ojala		

#### Tiivistelmä

Infrastruktuurihankkeet ovat merkittäviä projekteja sekä taloudellisesti että yhteiskunnan toimivuuden kannalta. Suunniteltaessa kyseisiä projekteja on ensisijaisen tärkeää arvioida eri hankkeiden vaikutuksia etukäteen, jotta rajatut resurssit voidaan kohdistaa oikein. Päätöksentekoon tarvittava tieto pystytään tuottamaan hankearvioinnin keinoin.

Käsillä oleva tutkielma on toteutettu yhteistyössä Pöyry Infra Oy:n kanssa. Tutkimusongelman määrittämisessä on huomioitu yhteistyökumppanin toiveet. Tutkimuksen tarkoituksena on tarkastella meriyhteyden rakentamisen ja operoinnin taloudellisia vaikutuksia yksityiselle teollisuusyritykselle. Yksityissataman oletetaan sijoittuvan ydinvoimalaitoksen yhteyteen. Vaikutusten tarkastelu rajataan ainoastaan meriyhteyden taloudellisiin vaikutuksiin. Ensimmäisenä osaongelmana on muodostaa vertaileva kustannusmalli, joka tarkastelee yksityisen meriyhteyden rakentamisesta ja operoinnista teollisuusyritykselle aiheutuvia taloudellisia vaikutuksia. Toisena osaongelmana on soveltaa muodostettua mallia valittuihin tutkimuksen kohteisiin ja selvittää, mikä vaihtoehtoista sataman sijaintipaikoista on kustannusmallin näkökulmasta edullisin vaihtoehto.

Tutkimus suoritettiin kvantitatiivisena monitapaustutkimuksena. Muodostetun mallin avulla vertailtiin viittä vaihtoehtoista sataman sijaintipaikkaa, jotka ovat Kristiinankaupungin Norrskogen, Pyhäjoen Hanhikivi, Ruotsinpyhtään Kampuslandet ja Gäddbergsö sekä Simon Karsikko. Empiirinen tutkimusaineisto painottui valmiisiin aineistoihin, joten tutkimus suoritettiin nk. kirjoituspöytä tutkimuksena. Kustannusmallin muodostamisessa hyödynnettiin mm. Merenkululaitoksen julkaisuja ja kohdealueiden merikortteja.

Mallin avulla selvitettiin taloudellisten vaikutusten suuruusluokka ja sijaintivaihtoehtojen keskinäinen järjestys. Vaihtoehtojen välille muodostui huomattavia kustannuseroja. Suurimmat kustannuserot syntyivät väylän ruoppauskustannuksista. Koska saadut tulokset ovat kvantitatiivisia, on sijaintivaihtoehtojen asettaminen paremmuusjärjestykseen yksiselitteistä. Mallin mukaan edullisin vaihtoehto meriyhteyden muodostamiseen olisi Kampuslandet.

Asiasanat	hankearviointi, vesiväylät, merenkulku, taloudelliset vaikutukset
-----------	---