



X

Oppiaine	Logistiikka	Päivämäärä	30.6.2008
Tekijä(t)	Matti Takalokastari	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	101
Otsikko	Kuljetusinfrastruktuurin vaikutus yritysten logistiikkakustannuksiin Itämeren alueen maissa		
Ohjaaja(t)	KTT Lauri Ojala KTM Tomi Solakivi		

#### Tiivistelmä

Toimivat kuljetukset ovat tärkeitä taloudelliselle toiminnalle. Jotta kuljetuksia voitaisiin tehdä, tarvitaan kuljetusinfrastruktuuria. Aikaisempi tutkimus osoittaa, että kuljetusinfrastruktuurin kehittämisen ja bruttokansantuotteen välillä on selvää korrelaatiota. Ei kuitenkaan ole selvää, johtuuko bruttokansantuotteen kasvu kuljetusinfrastruktuurin kehittamisestä, vai toisinpäin. Niin Suomessa kuin Euroopassakin tullaan lähitulevaisuudessa tekemään merkittäviä investointeja kuljetusinfrastruktuuriin. Kuljetusinfrastruktuuri-investointien taustalla olevat syyt voivat olla moninaiset. Tämän tutkielman tarkoitus on selvittää, vaikuttaako kuljetusinfrastruktuurin taso yritysten logistiikkakustannuksiin Itämeren alueen maissa. Tutkielmassa selvitetään myös, miten tekijöiden välistä yhteyttä voidaan tarkastella.

Tutkielman aineisto koostuu kahden eri kyselytutkimuksen vastauksista. Suomen osalta aineisto koostuu liikenne- ja viestintäministeriön tilaaman Logistiikkaselvitys 2006 -tutkimuksen vastauksista. Muiden maiden tiedot on saatu LogOn Baltic -aluekehitysprojektin yhteydessä tehdyn kyselytutkimuksen aineistosta. Kuljetusinfrastruktuurin määrittelyyn on käytetty julkisesti saatavilla olevaa tilastoaineistoa, jonka pohjalta on muodostettu kuljetusinfrastruktuurin tasoa mittaava indeksiluku.

Tutkielmassa käytetään hypoteettis-deduktiivista menetelmää. Teorian pohjalta on luotu hypoteeseja, joiden totuusarvoa tarkastellaan aineiston perusteella. Aineiston tutkimiseen on käytetty regressioanalyysiä. Regressioanalyysin avulla on selvitetty kuljetusinfrastruktuurin tason sekä logistiikkakustannusten välistä yhteyttä. Lisäksi erikseen on tarkasteltu kuljetusinfrastruktuurin vaikutusta eri logistiikkakustannusten lajien suhteellisiin osuuksiin kokonaiskustannuksista.

Aineiston perusteella ei voida osoittaa, että kuljetusinfrastruktuurin tason ja yritysten logistiikkakustannusten välillä olisi yhteyttä Itämeren alueen maissa. Erot logistiikkakustannuksissa johtuvat muista tekijöistä, kuljetusinfrastruktuurin mahdollinen vaikutus jää näiden tekijöiden varjoon. Valmistavan alan yritysten logistiikkakustannuksia tarkasteltaessa havaittiin, että kuljetusinfrastruktuurin kehittyessä kuljetuskustannusten ja varaston pääomakustannusten osuudet logistiikkakustannuksista laskevat.

Asiasanat	logistiikkakustannukset, infrastruktuuri, kuljetusinfrastruktuuri, indeksi
Muita tietoja	