

Jotakin täytyy aina päättää

Viisaat ovat sanoneet, että viisi vuotta samassa tehtävässä on sopiva aika, ja sen jälkeen pitää ymmärtää siirtyä eteenpäin. Aloitin Matkailututkimuksen päätoimittajana vuonna 2010, joten on jo korkea aika siirtyä syrjään. Nämä lähes kahdeksan vuotta ovat pitäneet sisällään paljon työtä, mutta antaneet samalla valtavan määrän oppia akateemisesta tutkimuksesta ja julkaisu-toiminnasta. Olen siis kiitollisin mielin hoitanut tehtävää, jonka olen kokenut myös eräänlaisena henkilökohtaisena panoksenani kotimaisen tieteellisen julkaisutoiminnan edistämisessä. Varsin kansainvälisessä akateemisessa maailmassa suomen kieli jää helposti englannin jalkoihin. Suomeksi ja ruotsiksi kirjoittaminen on kuitenkin ainoa keino, jolla voimme ylläpitää korkeatasoista tieteellistä keskustelua omalla kielellämme ja kehittää tutkimusalamme käsitteistöä niin, että se hyödyttää maamme matkailutoimijoita mahdollisimman laajasti.

Suomen matkailututkimuksen seura ry:n perustaman Matkailututkimus-lehden julkaiseminen aloitettiin vuonna 2004. Sain päätoimittajan tehtävän vaiheessa, jossa lehti oli jo vaikiinnuttanut asemansa ja tuttu Suomen matkailututkijoille. Nuorena tutkijana sain haasteeksi kehittää lehteä eteenpäin. Viimeisen kahdeksan vuoden aikana julkaisimme joka vuosi kaksi numeroa, mikä on mielestäni hieno saavutus. Teimme myös pieniä parannuksia: otimme esimerkiksi käyttöön teemanumerot ja lisäsimme väitöksiä-osion lehden sisältöön. Suuret kiitokset toimituskunnalle ja erityisesti Antti Honkaselle ja Jarkko Saariselle. Apunne tuli todella tarpeeseen etenkin alkuvaiheessa, mutta myös myöhemmin, kun en syystä tai toisesta tiennyt, miten pitäisi toimia. Lupaan laittaa hyvän kiertämään.

Tunnen suurta kiitollisuutta siitä, että Matkailututkimus on meidän kaikkien oma lehtemme. Talkoohenki käsikirjoitusten arvioinnissa on ollut todella vahvaa. Lehteä myös luetaan paljon, ja olen saanut sekä kiitoksia että moitteita, kun niihin on ollut aihetta. Läpi vuosien olen aina löytänyt kaksi vertaisarvioijaa käsikirjoituksille, usein vielä kovin nopealla aikataululla. Toki kieltäviäkin vastauksia on tullut, mutta vuolaiden pahoitteluiden kera. Lisäksi arviot on tehty huolellisesti ja yksityiskohtaisesti, joskus hyvinkin kriittiseen, mutta aina kuitenkin rakentavaan sävyyn. Yhteisenä tavoitteena on ollut saada aikaan mahdollisimman laadukas julkaisu ja esitellä tutkimusta, jolla on myös käytännön relevanssia. Kiitos siitä kuuluu kaikille teille, jotka olette vuosien aikana osallistuneet Matkailututkimuksen tekemiseen – kirjoittajina, vertaisarvioijina, taittajina ja lukijoina. Erityisesti haluan kiittää vierailevia päätoimittajia, jot-

ka ovat tehneet upeaa työtä ja keventäneet työtaakkaani huomattavasti. Toivottavasti teemanumerolle löytyy tulevaisuudessakin ajankohtaisia teemoja ja innokkaita toimittajia.

Maaailma muuttuu ja julkaisutoiminta siinä mukana. Suomen matkailututkimuksen seuran hallitus on monen monta kertaa keskustellut Matkailututkimus-lehden tulevaisuudesta ja sähköisen julkaisemisen hyödyistä ja haitoista. Varmasti meistä jokainen olisi toisaalta halunnut pitää kiinni paperilehdestä, mutta lopulta sähköinen julkaiseminen koettiin ainoaksi mahdolliseksi ratkaisuksi. Jotakuinkin samaan aikaan löydettiin journal.fi-alusta, joka tarjoaa juuri sellaisen ratkaisun, jota olimme etsineet. Tästä suuri kiitos jatkavalle päätoimittajalle Outi Rantalalle ja toimitussihteerille Heli Ilolalle. Luottavaisin mielin jätän Matkailututkimuksen teidän käsiinne. Jo tämän vuoden aikana olen selvästi havainnut, että Outilla ja Helillä on paitsi osaamista myös innostusta tarttua toimeen ja viedä lehteä eteenpäin sähköisessä muodossa.

Tässä ensimmäisessä sähköisessä numerossamme on jo käytössä TSV:n vertaisarviointitunnus, ja jatkossa saamme käyttöön myös DOI-tunnisteen. Sähköinen julkaiseminen muuttaa lehden käytäntöjä monella tavoin – kerromme muutoksista tarkemmin seuran kotisivuilla ja lehden sivulla journal.fi-palvelussa.

Kiittäen ja kumartaen,
Suomen Turussa 10.11.2017

Juulia Räikkönen
Päätoimittaja