



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Oppiaine	Ltt Laskentatoimi	Päivämäärä	29.4.2009
Tekijä	Nina Juutila	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	98
Otsikko	Vastuullisen liiketoiminnan raportointi kuljetusalalla		
Ohjaajat	KTL Asta Manner & KTL Ulla-Maarit Valve		

Tiivistelmä

Vastuullisen liiketoiminnan merkitys ja siitä raportointi on saanut viime aikoina yhä suuremman merkityksen. Vastuullisen liiketoiminnan raportointiin on kehitetty erilaisia ohjeistuksia, joita yritykset voivat hyödyntää raportoinnissa. Ongelmana on kuitenkin, että monet ohjeistuksista ovat vielä vapaaehtoisia. Täällä päätös vastuunasioiden raportoinnista ja sen laajuudesta jää perimmänsä yritykselle itselle. Vapaaehtoisuudesta huolimatta kuljetusalan kaltaisten yritysten tulisi raportoida voimesti vastuunasioiden, sillä niiden toiminta aiheuttaa esimerkiksi vastuullisen liiketoiminnan piiriin kuuluvia haitallisia ympäristövaikutuksia.

Tämän tutkielman tavoitteena on luoda katsaus kuljetusyritysten vastuullisen liiketoiminnan raportointiin. Tutkimukseen otetaan mukaan neljä suomalaista kuljetusyritystä, joiden julkaisuja tarkastellaan vastuullisen liiketoiminnan kannalta. Valituista yrityksistä maanteitä edustaa Suomen Kuljetus ja Logistiikka Oy, rautateitä VR-konserni, meriliikennettä Finlines Oy sekä lentoliikennettä Finnair Oy. Tutkielma suoritetaan kyselyanalyysillä menetelmällä. Vastuullisen liiketoiminnan käsitteitä käsitellään WBCSD:n käyttämän määritelmän perusteella. Vastuulliseen liiketoimintaan kuuluvat ulottuvuudet ryhmitellään yleisesti tunnetun kolmijaon mukaisesti. Raportointiohjeistuksista esitellään maailmanlaajuisesti tunnetuimmat GRI:n ja EMAS-järjestön ohjeistot. Samoin perehdytään vastuullisen liiketoiminnan raportoinnin piiriin kuuluvien KILAn yleisohjeisiin. Esimerkkiyritysten julkaisuja verrataan teoriassa esitettyihin raportointiohjeistuksiin, jolloin saadaan muodostettua kuva, kuin käytännössä kuljetusyritykset noudattavat vastuullisen liiketoiminnan raportointiin kehitettyjä ohjeistuksia.

Valittujen esimerkkiyritysten perusteella suomalaiset kuljetusyritykset raportoivat kattavasti vastuullisen liiketoiminnan aihealueista. Esimerkkiyrityksistä VR on ainoa yritys, joka noudattaa GRI-ohjeistoa. KILAn suosittamista ympäristö- ja henkilöstöasioista suurin osa raportoidaan kuljetusyrityksissä. Sen sijaan EMAS-järjestelmän ohjeistuksia ei noudateta yksikään valituista yrityksistä, vaikka useimmat EMASin vaatimista raportoitavista asioista tulevat ilmi lähes jokaisen yrityksen julkaisuissa. Vapaaehtoisuuteen perustuvasta raportoinnista eniten yhtäläisyyksiä voidaan havaita ympäristöstä raportoitujen asioiden ja siihen kehitettyjen ohjeistusten välillä. Varsinkin EMAS-järjestelmän käyttöönotto ei tuottaisi kovin paljon lisätöitä esimerkiksi niiden raporttien perusteella. Tosin GRI-ohjeistusten noudattamisesta aiheutuisi näille yrityksille, joilla GRI:tä noudattavaa VR-konsernia lukuun ottamatta, suhteellisen paljon lisätöitä. Erityisesti GRI-ohjeistuksen vaatimien tunnuslukujen esittämisessä valituilla kuljetusyrityksillä olisi paljon parantamisen varaa.

Asiasanat	Vastuullinen liiketoiminta, vastuullisen liiketoiminnan raportointi, GRI, kuljetusala
Muita tietoja	